

Saison 2022

Des courses d'une durée de 3H 30 à 4 heures au maximum consécutives

Il sera placé sous l'égide de la Fédération Française de Motocyclisme.

3 catégories CLASSIC F, OPEN F et OPEN A

Les Types de course :

- CLASSIC F à la « Française »
- OPEN F à la « Française »
- OPEN A à « l'Américaine »

Catégorie CLASSIC F

Concerne les motos de 350 à Unlimited à moteur 2 ou 4 temps, commercialisées du **01/01/70** au **31/12/1983**.

- Minimum 2 cylindres,
- Modèle compétition-client ou usine avec refroidissement liquide autorisé.

Exemple : Suzuki GT750, Kawasaki 750 H2, BMW 900/1000, Moto Guzzi 850/1000/1100, Ducati Pantah 600/650/750/TT1/TT2, Ducati 750 Sport, Paso, 900 SS (maxi modèle 89/90), Yamaha RDLC, Laverda 600/750/1000, Honda 750 CB/CR, Honda BO 750/900, Suzuki GS/GSX, Kawasaki 900/1000/1100 GG, Yamaha TR3/TZ 350/354/750, Suzuki TR750, Kawasaki H2R, Laverda 1200, etc.

Catégorie OPEN F et A

Concerne les motos à moteur 2 et 4 temps, commercialisées du **01/01/1984** au **31/12/1991**.

- Minimum 400 cc à Unlimited,
- Minimum 2 cylindres,
- Les 400cc 4 temps et 500 cc 2 temps sont acceptées jusqu'au 31/12/1995,
- Modèle compétition-client ou usine avec refroidissement liquide autorisé.

Exemple : Honda 600 CBR (maxi modèle PC25), Suzuki GSXR/R 750, Yamaha FZ, Honda RC30, Kawasaki 750 GPZ, Kawasaki ZXR (jusqu'au modèle M), Honda 750 VFR, Yamaha FZR 600, Kawasaki GPZ 600R, 600 Ninja, ZZR 600, Honda 400 VFR, Honda 400 RVF, Kawasaki 400 ZXR, Honda 400 CBR, Suzuki 400 GSF, Honda NC30/35, Ducati 851, Suzuki GSXR 1100, Kawasaki GPZ 1100, Yamaha FZR 1000, BMW 1100, Yamaha 250 TZ, etc...

- ✓ La largeur des pneus maxi : Libre,
- ✓ La largeur des pneus maxi : Libre,
- ✓ Roues de 16 et 17 pouces autorisées,
- ✓ Roues de 18 pouces obligatoires en CLASSIC, (16 à l'avant admis et 17 à l'arrière si d'origine)
- ✓ frein avant avec 1 ou 2 étriers à 4 pistons au maximum (Pour tous, mais 6 pistons **si d'origine**)
- ✓ Carburateurs libres,
- ✓ disques pétales interdits,
- ✓ Couvertures chauffantes autorisées,
- ✓ Moteur à injection autorisé si d'origine et maxi 1991,
- ✓ Réservoir, selle, carénage du look du modèle d'origine,
- ✓ Pneu slick interdit
- ✓ Des courses pourront être organisées de nuit (donc prévoir un éclairage comme indiqué dans le règlement)

Contacts

Déléguée Championnat

Evelyne Desbordes

☎ **06.72.86.28.58**

✉ pilote-vma@orange.fr

🌐 <https://www.pilotes-vma.com>

Secrétaire du Comité

Belinda Teixeira

☎ **01.49.23.77.55**

✉ bteixeira@ffmoto.com

Président du Comité

Gilles Planchon-Tourly

☎ **07.62.00.75.67**

✉ gptourly@wanadoo.fr